

## **ANNEXE IV**

### **Définition des épreuves**

# Définition des épreuves

## **E1 / U1 – épreuve théorique**

Coefficient : 8

### 1. Objectifs et contenu de l'épreuve

Cette épreuve est également conforme à la réglementation CE 2042/2003 du 28 novembre 2003.

Un candidat ayant obtenu un ou plusieurs modules ou questions à développement dans un centre agréé partie 147 au sens de ce règlement CE 2042/2003 pourra, dans un délai de cinq ans, les faire valider pour obtenir tout ou partie de l'épreuve U1.

Chaque savoir technologique ou module<sup>4</sup> est évalué séparément par questionnaires à choix multiples (QCM). Quelques savoirs ou modules font également l'objet de questions à développement, l'évaluation de ces questions à développement est indépendante du module concerné.

L'épreuve porte sur tout ou partie des compétences : C11, C12, C13, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C42, C43 et des savoirs communs aux cinq options (S2 à S7 et S9 et S10) et par les savoirs spécifiques de l'option.

Le nombre des savoirs évalués et questions à développement varie selon l'option visée de la mention complémentaire et l'option du baccalauréat professionnel Aéronautique que possède le candidat.

Pour les candidats titulaires du baccalauréat professionnel Aéronautique, option mécanicien système et cellule, désirant passer l'épreuve E1 relative à l'une des options suivantes :

- option avions moteurs à turbines,
- option avions à moteurs à piston,
- option hélicoptère à moteurs à turbines,
- option hélicoptère à moteurs à pistons,
- option avionique.

*Voir détail du nombre de QCM en annexe IVa*

Pour les candidats titulaires du baccalauréat professionnel Aéronautique, option mécanicien système et avionique, désirant passer l'épreuve E1 relative à l'une des options suivantes :

- option avions moteurs à turbines,
- option avions à moteurs à pistons,
- option hélicoptère à moteurs à turbines,
- option hélicoptère à moteurs à piston
- option avionique.

*Voir détail du nombre de QCM en annexe IVb.*

Les candidats, autorisés à s'inscrire et à se présenter à l'examen après avoir accompli trois ans d'activités professionnelles dans un emploi dans le domaine professionnel en rapport avec la finalité de l'une des options de la mention complémentaire Aéronautique, seront soumis à un nombre de QCM et de questions à développement défini par le ministère de l'Équipement et des Transports.

En l'absence de comparatif existant, le candidat sera soumis à une épreuve E1 portant sur le nombre de QCM et questions à développement indiqué dans la réglementation 2042/2003 du 28 novembre 2003 appendice II.

## **2. Critères d'évaluation**

L'évaluation porte essentiellement sur :

- la démarche d'analyse développée,
- la pertinence des outils conceptuels utilisés,

---

<sup>4</sup> Cette désignation est conforme à la réglementation CE 2042/2003 du 28 novembre 2003

- les solutions proposées (procédés, moyens...) et leur faisabilité,
- l'intégration des réglementations et de la sécurité (respect des procédures...)

### 3. Modes d'évaluation

Chaque savoir technologique ou module fait l'objet de questionnaires à choix multiples (QCM).

Aux QCM correspondant aux savoirs S7, S9, S10 sont ajoutés des sujets à développements. Les QCM et les questions à développement sont évalués séparément.

Pour obtenir chaque module ou question à développement, le candidat doit totaliser au moins 75 % de réponses justes.

Le centre d'examen lui délivre une attestation de réussite valable cinq ans à compter de son obtention. Les candidats titulaires de certains modules depuis moins de cinq ans présentent, lors de sessions ultérieures, uniquement les modules non détenus et un certificat complémentaire leur est délivré. Dans ce cas, l'épreuve se déroule raccourcie du temps correspondant aux modules possédés.

L'épreuve est validée quand le candidat a acquis chacun des modules (suivant l'option choisie) selon les modalités énoncées ci-dessus. Si ces conditions ne sont pas remplies, l'épreuve ne peut pas être validée et le diplôme ne sera pas délivré.

#### **Épreuve ponctuelle écrite d'une durée totale de 9 heures**

L'évaluation de chacun des savoirs technologiques ou modules a lieu en fin de formation pour une durée de 9 heures répartie sur 3 jours.

#### **Contrôle en cours de formation**

Le contrôle en cours de formation est organisé lors de quatre situations d'évaluation distinctes échelonnées sur l'année de formation. Chaque situation d'évaluation est mise en place par le professeur ou l'équipe de professeurs assurant la formation. La période choisie pour l'évaluation pouvant être différente pour chaque candidat, son choix relève de la responsabilité des enseignants.

Afin de constituer un repère possible pour les équipes de professeurs, la validation pourra se faire avec la répartition suivante :

1 <sup>re</sup> situation d'évaluation	S3.S4.S5.	novembre
2 <sup>e</sup> situation d'évaluation	S6.S7.	janvier
3 <sup>e</sup> situation d'évaluation	S2.S14.S15.S16.S17	mars
4 <sup>e</sup> situation d'évaluation	S9.S10.S11.S12.S13	début juin
Parmi ces indications, les équipes de professeurs choisiront les savoirs ou modules entrant dans l'option visée		

À l'issue de la dernière situation d'évaluation, l'équipe pédagogique de l'établissement de formation adresse au jury une fiche d'évaluation du travail réalisé par le candidat, comportant une proposition de note.

Le jury peut éventuellement demander à avoir communication de tous documents supports de la situation d'évaluation et des prestations réalisées par le candidat à cette occasion. Ces documents sont tenus à la disposition du jury et de l'autorité rectorale pour la session considérée et jusqu'à la session suivante.

Après examen attentif des documents fournis le cas échéant, le jury formule toute remarque et observation qu'il juge utiles et arrête la note.

#### **Notation**

La note à chaque module est attribuée selon le barème suivant :

- 75 % à 80 % de réponses justes → 10/20
- 81 % à 85 % de réponses justes → 13/20
- 86 % à 90 % de réponses justes → 16/20
- 91 % à 95 % de réponses justes → 18/20
- 96 % à 100 % de réponses justes → 20/20

La note à l'épreuve est calculée en faisant la moyenne des notes obtenues à chaque savoir ou module.

## **E2 / U2 – évaluation de l'activité professionnelle**

Coefficient : 6

### **1. Objectifs et contenu de l'épreuve**

L'épreuve porte sur tout ou partie des compétences C1, C2, C3 et C4 et des savoirs communs aux cinq options (S1 à S7, S9 et S10) complétés par les savoirs spécifiques de l'option visée.

Note concernant les épreuves E2 et E3 :

Dans au moins une des unités U2 et U3, la capacité à utiliser les langages écrits et oraux et les compétences liées à l'exploitation des systèmes de communication doivent être évaluées en situation professionnelle.

Des éléments en langue anglaise seront obligatoirement exploités sous les formes couramment rencontrées dans la profession (oral, écrit).

### **2. Critères d'évaluation**

On prendra plus particulièrement en compte :

- la maîtrise des savoir-faire (conformité, procédures...), des comportements,
- la prise en compte des facteurs humains,
- le travail en équipe et avec les partenaires externes,
- la capacité à rendre compte.

### **3. Modes d'évaluation**

Cette épreuve ponctuelle orale est d'une durée d'une heure.

Elle consiste en la soutenance orale du rapport de stage ou d'activités professionnelles élaboré par le candidat. Elle se déroule en deux temps :

– L'**exposé des travaux effectués** par le candidat lors de la formation en entreprise ou lors de l'activité professionnelle : **30 minutes**.

Le candidat précise notamment les types de systèmes et les types d'interventions, les procédures et procédés développés.

– L'**entretien** avec les évaluateurs : **30 minutes**.

Cet entretien porte sur des questions d'approfondissement relatives aux activités décrites.

Un professionnel participe à l'évaluation.

## **E3 / U3 – interventions pratiques**

Coefficient : 6

Cette épreuve se déroule en deux parties chacune notée sur 20 points.

### ***Première partie : diagnostic et essais***

#### **1. Objectifs et contenu de l'épreuve**

L'épreuve porte sur tout ou partie des compétences **C21, C22, C23, C24, C25, C26, C31, C36, C37, C41, C42, C43** et des savoirs communs aux 5 options (S1 à S7, S9 et S10) complétés par les savoirs spécifiques de l'option visée.

#### **2. Critères d'évaluation**

On prendra plus particulièrement en compte :

- la pertinence du diagnostic et la démarche utilisée,

– la mise en œuvre de l’essai (conformité et respect des procédures).

### **3. Modes d’évaluation**

#### ***Épreuve ponctuelle pratique***

Durée : 2 heures

Le candidat réalise pendant l’épreuve une opération de diagnostic et/ou d’essai relative à l’option choisie. Durant cette opération, les évaluateurs (un enseignant et un professionnel) peuvent interroger le candidat sur les savoirs spécifiques à l’option et à l’activité mise en œuvre.

À l’issue de l’épreuve le candidat rédige un compte-rendu.

#### ***Contrôle en cours de formation***

Le contrôle en cours de formation comprend une situation d’évaluation en relation avec une opération de diagnostic et/ou d’essai relative à l’option choisie. Elle se situe en fin de formation.

Un membre de la profession participe à l’évaluation.

À l’issue de la situation d’évaluation, dont le degré d’exigence est équivalent à celui requis dans le cadre de l’évaluation ponctuelle correspondante, l’équipe pédagogique de l’établissement de formation adresse au jury une fiche d’évaluation du travail réalisé par le candidat.

### ***Deuxième partie : dépose et repose***

#### **1. Objectifs et contenu de l’épreuve**

L’épreuve porte sur tout ou partie des compétences C1, C32, C33, C36, C37 et des savoirs communs aux cinq options (S1 à S7, S9 et S10) complétés par les savoirs spécifiques de l’option.

#### **2. Critères d’évaluation**

On prendra plus particulièrement en compte :

- la qualité et la conformité de la mise en œuvre de la dépose et de la repose,
- le respect des procédures,
- la capacité à rendre compte.

### **3. Modes d’évaluation**

#### ***Épreuve ponctuelle pratique***

Durée : 3 heures

Le candidat réalise une opération de dépose et/ou de repose relative à l’option choisie. Durant cette opération, les évaluateurs (un enseignant et un professionnel) peuvent interroger le candidat sur les savoirs spécifiques à l’option et à l’activité mise en œuvre.

#### ***Contrôle en cours de formation***

Le contrôle en cours de formation comprend une situation d’évaluation en relation avec une opération de dépose et/ou de repose relative à l’option choisie. Elle est établie en relation avec une activité professionnelle. Elle se situe en fin de formation.

Un membre de la profession participe à l’évaluation.

À l’issue de la situation d’évaluation, dont le degré d’exigence est équivalent à celui requis dans le cadre de l’évaluation ponctuelle correspondante, l’équipe pédagogique de l’établissement de formation adresse au jury une fiche d’évaluation du travail réalisé par le candidat.

## Annexe IVa – Nombre de QCM et questions ouvertes correspondant à la situation de formation n° 1

**Définition de la situation de formation n° 1 :** candidats titulaires du baccalauréat professionnel Aéronautique, option mécanicien système et cellule, désirant passer l'épreuve E1 relative à l'une des cinq options suivantes de la mention complémentaire Aéronautique :

- option avions à moteurs à turbines AMT,
- option avions à moteurs à piston AMP,
- option hélicoptère à moteurs à turbines HMT,
- option hélicoptère à moteurs à piston HMP,
- option avionique A.

Module	Validation ou nombre de QCM à l'examen	AMT	AMP	HMT	HMP	A
1 - Mathématiques	<i>Validé par le baccalauréat professionnel Aéronautique</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>
2 - Physique	2.2.3 Dynamique	8	8	8	8	8
	2.3b Thermodynamique	10	10	10	10	10
	2.5 Déplacement des ondes et du son	3	3	3	3	3
3 - Notions fondamentales d'électricité	3.1 Théorie des électrons	1	1	1	1	1
	3.2 Électricité statique et conduction	2	2	2	2	2
	3.7 Résistance/résistances	6	6	6	6	7
	3.8 Puissance	2	2	2	2	2
	3.12 Moteurs à courant continu/théorie des générateurs	3	3	3	3	3
	3.14 Circuit résistants (R), capacitifs (C) et inductifs (L)	2	2	2	2	2
	3.15 Transformateurs	4	4	4	4	4
	3.16 Filtres	1	1	1	1	1
	3.17 Générateurs de courant alternatif	3	3	3	3	3
3.18 Moteurs à courant alternatif	2	2	2	2	2	
4 - Notions fondamentales d'électroniques	Module complet	20	20	20	20	40
5 - Systèmes d'instrumentations électroniques	Module complet	40	20	40	20	70
6 - Technologie des matériaux et accessoires	6.3.2 Structures en bois	7	7	7	7	NA
	6.3.3 Recouvrement en tissu	5	5	5	5	NA
	6.7 Ressorts	1	1	1	1	2
	6.8 Roulements	3	3	3	3	3
	6.11 Câbles électriques et connecteurs	5	5	5	5	6
7 - Pratiques d'entretien	7.7 Câbles électriques et connecteurs	6	6	6	6	7
	7.10 Ressorts	1	1	1	1	NA
	7.11 Roulements	3	3	3	3	NA
	7.12 Transmissions	3	3	3	3	NA
	7.13 Câbles de commande	3	3	3	3	NA
	7.16 Masse et centrage des aéronefs	3	3	3	3	1
	7.18 Techniques de démontage, inspection, réparation et montage					
	a)	2	2	2	2	2
	b)	2	2	2	2	NA
c)	1	1	1	1	1	
7.19 Événements anormaux	2	2	2	2	1	
Question ouverte	1	1	1	1	1	
8 - Aérodynamique	<i>Validé par le baccalauréat professionnel Aéronautique</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>
9 - Facteurs humains	Module complet + 1 question ouverte	20+1	20+1	20+1	20+1	20+1
10 - Réglementation	Module complet + 1 question ouverte	40+1	40+1	40+1	40+1	40+1

Module	Validation ou nombre de QCM à l'examen	AMT	AMP	HMT	HMP	A
11a - Aérodynamique avion à turbines, structures et systèmes	11.1.1 Aérodynamique des avions et commandes de vol	5	NA	NA	NA	NA
	11.2a Structures des cellules, concepts généraux	7	NA	NA	NA	NA
	11.4.2 Conditionnement d'air	3	NA	NA	NA	NA
	11.5.1 Système d'instrumentation	4	NA	NA	NA	NA
	11.6 Génération électrique (ATA24)	6	NA	NA	NA	NA
	11.7 Équipements et aménagements	6	NA	NA	NA	NA
	11.9 Commandes de vol	7	NA	NA	NA	NA
	11.12 Protection contre le givrage et la pluie (ATA30)	5	NA	NA	NA	NA
	11.13 Train d'atterrissage (ATA32)	5	NA	NA	NA	NA
	11.14 Éclairages	2	NA	NA	NA	NA
	11.17 Eaux, déchets (ATA38)	2	NA	NA	NA	NA
	11.18 Systèmes de maintenance embarqués	4	NA	NA	NA	NA
	11b -Aérodynamique avion à pistons, structures et systèmes	11.1.1 Aérodynamique des avions et commandes de vol	NA	6	NA	NA
11.2a Structures des cellules, concepts généraux		NA	8	NA	NA	NA
11.5.1 Système d'instrumentation		NA	5	NA	NA	NA
11.6 Génération électrique		NA	5	NA	NA	NA
11.7 Équipements et aménagements		NA	8	NA	NA	NA
11.9 Commandes de vol		NA	6	NA	NA	NA
11.12 Protection contre le givrage et la pluie (ATA30)		NA	4	NA	NA	NA
11.13 Train d'atterrissage (ATA32)		NA	5	NA	NA	NA
11.14 Éclairages		NA	3	NA	NA	NA
11.17 Eaux, déchets (ATA38)	NA	3	NA	NA	NA	
12 – Aérodynamique hélicoptère, structure et systèmes	Module complet / <i>Non applicable (NA)</i>	NA	NA	115	115	NA
13 - Aérodynamique aéronef, structure et systèmes	13.2b Structures des cellules, concepts généraux	NA	NA	NA	NA	4
	13.3 Vol automatique	NA	NA	NA	NA	12
	13.4 Communication, navigation (ATA23/34)	NA	NA	NA	NA	29
	13.5 Génération électrique	NA	NA	NA	NA	12
	13.6 Équipements et aménagements (ATA25)	NA	NA	NA	NA	3
	13.8 Systèmes d'instrumentation (ATA31)	NA	NA	NA	NA	34
	13.9 Éclairages	NA	NA	NA	NA	4
14 - Propulsion	<i>Non applicable (NA) / Validé</i>	NA	NA	NA	NA	<i>Validé</i>
15 - Turbomachines	Module complet / <i>Non applicable (NA)</i>	90	NA	90	NA	NA
16 - Moteurs à pistons	Module complet / <i>Non applicable (NA)</i>	NA	70	NA	70	NA
17 - Hélice	Module complet / <i>Non applicable (NA)</i>	30	30	NA	NA	NA

## Annexe IVb – Nombre de QCM et questions ouvertes correspondant à la situation de formation n° 2

**Définition de la situation de formation n°2 :** candidats titulaires du baccalauréat professionnel Aéronautique, option mécanicien système et avionique, désirant passer l'épreuve E1 relative à l'une des cinq options suivantes de la mention complémentaire Aéronautique :  
 – option avions moteurs à turbines AMT,  
 – option avions à moteurs à piston AMP,  
 – option hélicoptère à moteurs à turbines HMT,  
 – option hélicoptère à moteurs à piston HMP,  
 – option avionique A.

Module	Validation ou nombre de QCM à l'examen	AMT	AMP	HMT	HMP	A
1 - Mathématiques	<i>Validé par le baccalauréat professionnel Aéronautique</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>
2 - Physique	2.2.3 Dynamique	8	8	8	8	8
	2.3b Thermodynamique	10	10	10	10	10
	2.5 Déplacement des ondes et du son	3	3	3	3	3
3 - Notion fondamentales d'électricité	3.1 Théorie des électrons	1	1	1	1	1
	3.2 Électricité statique et conduction	2	2	2	2	2
	3.7b Résistance, résistances	3	3	3	3	3
	3.8 Puissance	2	2	2	2	2
	3.12 Moteurs à courant continu, théorie des générateurs	3	3	3	3	3
	3.15 Transformateurs	4	4	4	4	4
	3.16 Filtres	1	1	1	1	1
	3.17 Générateurs de courant alternatif	3	3	3	3	3
4 - Notions fondamentales d'électronique	3.18 Moteurs à courant alternatif	2	2	2	2	2
	4.1.2b Transistors	NA	NA	NA	NA	10
	4.2 Circuits imprimés	NA	NA	NA	NA	1
5 - Systèmes d'instrumentations électroniques	4.3 Servomécanismes	NA	NA	NA	NA	4
	5.3 Conversion des données	2	NA	2	NA	3
	5.10 Fibre optique	6	5	6	5	9
	5.12 Dispositifs sensibles électrostatiques	2	2	2	2	3
	5.13 Contrôle de gestion par logiciel	1	1	1	1	1
	5.14 Environnement électromagnétique	5	4	5	4	7
6 - Technologie des matériaux et accessoires	5.15 Systèmes avion caractéristiques électroniques, numériques	12	8	12	8	16
	6.3.2 Structures en bois	8	8	8	8	NA
	6.3.3 Recouvrement en tissu	5	5	5	5	NA
	6.4b Corrosion	4	4	4	4	4
	6.5 Fixations	13	13	13	13	13
	6.6 Tuyauteries et raccords	3	3	3	3	3
	6.7 Ressorts	1	1	1	1	1
	6.8 Roulements	3	3	3	3	3
7 - Pratiques d'entretien	6.9 transmissions	4	4	4	4	4
	6.10 Câbles de commande	6	6	6	6	6
	7.6 Jeux et tolérances	5	5	5	5	5
	7.8 Rivetage	3	3	3	3	NA
	7.9 Tuyauteries et tuyaux souples	3	3	3	3	NA
	7.10 Ressorts	1	1	1	1	NA
	7.11 Roulements	3	3	3	3	NA
	7.12 Transmissions	3	3	3	3	NA
	7.13 Câbles de commande	3	3	3	3	NA
	7.14 Manipulation du matériel	5	5	5	5	NA
	7.15 Soudage, brasage, soudure et collage	4	4	4	4	1
	7.16 Masse et centrage des avions	3	3	3	3	1
	7.18 Techniques de démontage, inspection, réparation et montage					
	a)	2	2	2	2	2
	b)	2	2	2	2	NA
	c)	1	1	1	1	1
	7.19 Événements anormaux	2	2	2	2	1
	1 Question ouverte	1	1	1	1	1

Module	Validation ou nombre de QCM à l'examen	AMT	AMP	HMT	HMP	A
8 - Aérodynamique	<i>Validé par le baccalauréat professionnel Aéronautique</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>	<i>Validé</i>
9 - Facteurs humains	Module complet + 1 question ouverte	20+1	20+1	20+1	20+1	20+1
10 - Réglementation	Module complet + 1 question ouverte	40+1	40+1	40+1	40+1	40+1
11a - Aérodynamique avion à turbines, structures et systèmes	11.1 Théorie du vol	8	NA	NA	NA	NA
	11.2 Structures des cellules, concepts généraux	10	NA	NA	NA	NA
	11.3 Structure des cellules, avions	11	NA	NA	NA	NA
	11.4.2 Conditionnement d'air	3	NA	NA	NA	NA
	11.4.3 Pressurisation	2	NA	NA	NA	NA
	11.4.4 Dispositifs de sécurité et d'alarme	1	NA	NA	NA	NA
	11.6 Génération électrique (ATA24)	6	NA	NA	NA	NA
	11.7 Équipements et aménagements (ATA25)	6	NA	NA	NA	NA
	11.8b Protection incendie (ATA26)	1	NA	NA	NA	NA
	11.9 Commandes de vol (ATA27)	6	NA	NA	NA	NA
	11.10 Systèmes de carburant (ATA28)	6	NA	NA	NA	NA
	11.11 Génération hydraulique (ATA29)	6	NA	NA	NA	NA
	11.12 Protection contre le givrage et la pluie (ATA30)	4	NA	NA	NA	NA
	11.14 Éclairages (ATA32)	2	NA	NA	NA	NA
	11.15 Oxygène (ATA35)	3	NA	NA	NA	NA
	11.16 Pneumatique / Dépression (ATA36)	4	NA	NA	NA	NA
	11.17 Eaux, déchets (ATA38)	2	NA	NA	NA	NA
	11.18 Systèmes de maintenance embarqués (ATA45)	4	NA	NA	NA	NA
11b - Aérodynamique avion à pistons, structures et systèmes	11.1 Théorie du Vol	NA	6	NA	NA	NA
	11.2 Structures des cellules, concepts généraux	NA	13	NA	NA	NA
	11.3 Structure des cellules, avions	NA	12	NA	NA	NA
	11.4 Conditionnement d'air et pressurisation de la cabine (ATA21)	NA	2	NA	NA	NA
	11.6 Génération électrique (ATA24)	NA	9	NA	NA	NA
	11.7 Équipements et aménagements (ATA25)	NA	8	NA	NA	NA
	11.8b Protection incendie (ATA26)	NA	1	NA	NA	NA
	11.9 Commandes de vol (ATA27)	NA	6	NA	NA	NA
	11.10 Systèmes de carburant (ATA28)	NA	5	NA	NA	NA
	11.11 Génération hydraulique (ATA29)	NA	7	NA	NA	NA
	11.12 Protection contre le givrage et la pluie (ATA30)	NA	4	NA	NA	NA
	11.13 Train d'atterrissage (ATA32)	NA	5	NA	NA	NA
	11.14 Éclairages (ATA32)	NA	3	NA	NA	NA
	11.15 Oxygène (ATA35)	NA	4	NA	NA	NA
	11.16 Pneumatique, dépression (ATA36)	NA	5	NA	NA	NA
	11.17 Eaux, déchets (ATA38)	NA	3	NA	NA	NA
	12 - Aérodynamique hélicoptère, structure et systèmes	<i>Non applicable (NA) / Module complet</i>	NA	NA	115	115
13 - Aérodynamique aéronef, structure et systèmes	13.2 Structures des cellules, concepts généraux	NA	NA	NA	NA	5
	13.3 Vol automatique (ATA22)	NA	NA	NA	NA	12
	13.4 Communication, navigation (ATA23/34)	NA	NA	NA	NA	29
	13.5 Génération électrique (ATA24)	NA	NA	NA	NA	12
	13.6 Équipements et aménagements (ATA25)	NA	NA	NA	NA	3
	13.9 Éclairages (ATA33)	NA	NA	NA	NA	4
13.10 Systèmes de maintenance embarqués (ATA45)	NA	NA	NA	NA	7	
14 - Propulsion	Module complet / <i>Non applicable (NA)</i>	NA	NA	NA	NA	25
15 - Turbomachines	Module complet / <i>Non applicable (NA)</i>	90	NA	90	NA	NA
16 - Moteurs à pistons	Module complet / <i>Non applicable (NA)</i>	NA	70	NA	70	NA
17 - Hélice	Module complet / <i>Non applicable (NA)</i>	30	30	NA	NA	NA

## LEXIQUE

**ACARS** : *Arinc Communication Addressing & Reporting System*. Système de transmission de données numériques

**ARINC**

**ADF** : *Automatic Direction Finding*. Radiocompas

**ADDRESS** : *Aircraft Documentation Retrival System on CD-rom*. Système de recherche d'informations sur CD-rom

**AN** : *Air force & Navy*. Norme américaine

**APU** : *Auxiliary Power Unit*. Source auxiliaire d'énergie

**ARINC** : *Aeronautical Radio Incorporated ARINC*

**ATA** : *Air Transport Association of America*. Association des transporteurs américains

**CAATS** : *Computer Assisted Aircraft Trouble Shoting*. Recherche de pannes assistée par ordinateur

**CMC** : *Central Maintenance Computer*. Calculateur central de maintenance

**CRM** : compte-rendu matériel

**CMS** : *Central Maintenance System*. Système central de maintenance

**CVR** : *Cockpit Voice Recorder*. Enregistreur de conversations

**DME** : *Distance Measuring Equipment*. Équipement de mesure de distance

**ECAM** : *Electronic Centralized Aircraft Monitoring*. Surveillance électronique centralisée de l'aéronef

**EFIS** : *Electronic Flight Instrument System*. Système d'instruments de vol électroniques

**EGT** : *Exhaust Gas Temperature*. Température des gaz d'échappement

**EICAS** : *Engine Indication and Crew Alerting System*. Système de contrôle des paramètres moteur et d'alerte équipage

**EMC** : *Electromagnetic compatibility*. Compatibilité électromagnétique

**EMI** : *Electromagnetic Interference*. Interférence électromagnétique

**EPR** : *Engine Pressure Ratio*. Rapport de pression dans le moteur

**ETOPS** : *Engine Twin Operation System*. Règle particulière d'exploitation des bimoteurs

**FADEC** : *Full Authority Digital Engine Control*. Commande et contrôle du débit carburant électronique

**FBW** : *Fly By Wire*. Commandes de vol électriques (CDVE)

**FD** : *Flight Director*. Directeur de vol

**FDR** : *Flight DATARecorder*. Enregistreur de vol

**FMS** : *Flight Management System*. Système de gestion de vol

**GNSS** : *Global Navigation Satellite System*. Système de navigation par satellites

**GPS** : *Global Positioning System*. Système de positionnement par satellites

**GPWS** : *Ground Proximity Warning System*. Système d'avertissement de proximité du sol

**HF** : *High Frequency*. Haute fréquence

**HIRF** : *High Intensity Radiated Field*. Champ de radiation de haute intensité

**HUMS** : *Health and Usage Monitoring System*. Système de surveillance de dommages structuraux

**ICAO** : *International Civil Aviation Organisation*. Organisation de l'aviation civile internationale

**ILS** : *Instrument Landing System*. Système de guidage à l'atterrissage

**INS** : *Inertial Navigation System*. Système de navigation inertiel

**IRS** : *Inertial Reference System*. Système de référence inertiel

**ISA** : *International Standard Atmosphere*. Atmosphère standard internationale

**ISO** : *International Standardization Organisation*. Système international

**ITT** : *Inter Turbine Temperature*. Température entre turbines

**JAA** : *Joint Aviation Authorities*. Autorités aéronautiques conjointes

**JAR** : *Joint Aviation Requirements*. Règlements conjoints de l'aviation

**MEC** : *Main Engine Control*. Régulateur carburant du moteur

**MIL** : *Military of Defense*. Norme militaire américaine

**MLS** : *Microwave Landing System*. Système d'atterrissage à micro-ondes

**MS** : *Military Standard*. Norme militaire américaine

**MWS** : *Master Warning*. Panneau central d'alarmes

**NAS** : *National Aerospace Standard*. Norme américaine

**OMS** : *On Board Maintenance System*. Système de maintenance embarqué

**PFR** : *Post Flight Report*. Rapport après vol

**PMC** : *Power Management Computer*. Calculateur de gestion de puissance

**TCAS** : *Traffic Alert Collision Avoidance System*. Système anticollision embarqué

**VLF** : *Very Low Frequency*. Très basse fréquence

**VOR** : *VHF Omni directional Radio Range*. Radiophare omnidirectionnel